

## نظام وزن الشاحنات وأهميته للحفاظ على طرق المملكة العربية السعودية

حمد إبراهيم العبد الوهاب

قسم الهندسة المدنية - جامعة الملك فهد للبترول والمعادن - الظهران

**المستخلص :** أنفقت المملكة العربية السعودية أكثر من مئة بليون ريال خلال العشرين سنة الماضية لبناء شبكة طرق حديثة تتكون من شبكة طرق سريعة بطول ٢٨٠٠٠ كيلومتر وشبكة طرق مزروجة بطول ٨٤٠٠٠ كيلومتر . وقد واكب خطط التنمية الأربع الأخيرة ما بين عامي ١٣٩١هـ (١٩٧٠م) إلى ١٤١٠هـ (١٩٩٠م) نمواً مضطرباً في شتى المجالات الإنشائية والصناعية مما أدى إلى نمو ملحوظ في عدد المركبات وخصوصاً الشاحنات العاملة على خطوط المملكة والتي تعمل بنقل مختلف البضائع بين شتى المدن ونظراً لغياب التطبيق الفعلي لأنظمة أوزان الشاحنات فقد تدهورت حالة كثير من الطرق وانتشرت ظاهرة التخدد نظراً للأوزان العالية للشاحنات . بدأت وزارة المواصلات خطة طموحة لضبط حمولات الشاحنات حسب اللوائح والأنظمة منذ عام ١٤٠٧هـ (١٩٨٧م) مما أدى إلى التقليل من الحمولات الزائدة على الخطوط السريعة . إلا أن هناك بعض الأمور التي يجب أخذها بعين الإعتبار كالأوزان الأقصى للمحور وقياس ضغط الهواء في إطارات الشاحنات والذي هو عامل مهم من عوامل السلامة يجب عدم إغفاله .